

# NUBIAN

## Eliche 56

**I** Antivegetativa ad alto potere adesivo e durezza, adatta per proteggere dalla vegetazione eliche, assi, flap e piedi motore. La pulizia di eliche ed assi deve essere molto accurata per asportare tutte le tracce di grasso; la carteggiatura va fatta con carta abrasiva grossa (graffiando la superficie). Non adoperare solventi per sgrassare, è consigliato un detergente a base di tensioattivi. Applicare una mano di PRIMER 15 e due mani di antivegetativa, a pennello, a distanza di almeno 24 ore tra le mani. Prima del varo attendere almeno due giorni.

**GB** Special antifouling for best protection of stern drives and propellers. It should be applied as soon as the boat is hauled to allow the product to dry completely before being re-launched. It requires extensive cleaning and preparation: de-grease with detergents, sand finely down to bright metal, rinse with fresh water. Apply one coat of PRIMER 15. Apply two coats of ANTIVEGETATIVA 56 leaving at least 24 hours between each coat. Launch after min. 48 hours.

**F** Antifouling spécial pour une meilleure protection des drives et des hélices. La propriété adhésive exceptionnelle et une grande dureté de ANTIVEGETATIVA 56 rendent résistant sur les parties métalliques du bateau.

Appliquer deux couches à 24 heures d'intervalle au moins. Attendre minimum 48 heures avant la mise en eau. Appliqué directement sur le bronze ou le polyester le produit adhère bien, mais il est préférable d'interposer une couche de PRIMER ELICHE sur les métaux ou de PRIMERPLAST 11 sur le polyester. Le support doit être très soigneusement préparé: dégraisser au détergent et poncer à l'abrasif à gros grain pour dépolir la surface.

**ES** Antifouling para hélices, ejes, pie de motor y solapas, con alta adherencia y dureza. Se adhiere incluso si se aplica directamente, pero para garantizar los mejores resultados se recomienda aplicar una capa de imprimación 15. Aplique dos capas con una brocha con un periodo de tiempo de al menos 24-48 horas, Antes del lanzamiento al agua, esperar por lo menos dos días. Se adhiere incluso si se aplica directamente en el bronce y fibra de vidrio, pero para garantizar el mejor resultado lo mejor es aplicar primero una mano de PRIMER 15. En la limpieza de hélices y ejes deberá tener mucho cuidado en eliminar todo rastro de grasa, lijar con papel de lija grueso (rayar la superficie). No utilice disolventes para desengrasar se recomienda un detergente.

**GR** Ειδικό υφαλόχρωμα για υψηλή προστασία αζονικών, προπελών καθώς και εξωλέμβιων. Η σωστή εφαρμογή του συγκεκριμένου υφαλοχρώματος προϋποθέτει πολύ καλό καθαρισμό και γυαλοχάρτισμα ώστε να φτάσουμε σε "καθαρό" μέταλλο και κατόπιν ξεβγάλουμε καλά με γλυκό νερό. Κατόπιν θα πρέπει να περάσετε 1 χέρι με το PRIMER 15 και 2 χέρια υφαλοχρώματος εντός 24 ωρών. Η καθέλκυση του σκάφους μπορεί να γίνει το νωρίτερο μετά από 48 ώρες.

diluyente / thinner / diluent: "PER ANTIVEGETATIVE 82"

resa / coverage / pouvoir couvrant: 8 MQ/LT

riverniciabilita' / overcoating / revernissable: 12 h.

essicazione completa / complete drying / sechage complet: 24 h

varo / launching / lancement: min 24 h

n° mani consigliate / suggested n° coats / n° couches conseille: 2

spessore secco raccomandato / dry film thickness / epaisseur feuil sec: 80 microns

punto di infiammabilita' / flash point / point d'eclair: 27° C.

peso specifico / specific weight / poids specifique: 1,6

colori / colors / couleurs:

CONFORME CONFORME  
**BPR BPR**  
PROFESSIONALE DO IT YOURSELF



Latta da 250 ml.