



# Primer 15

**I** Primer da applicare su eliche, piedi motore, flap, prima di applicare ELICHE 56. Va applicato prima dell'antivegetativa anche sullo smalto originale del piede motore.

Le superfici da trattare devono essere perfettamente sgrassate con un detergente a base di tensioattivi e nel caso di eliche anche carteggiate con carta abrasiva n. 80/120.

**GB** Primer to be applied on propeller and stern drive before applying ELICHE 56. It must be applied before the antifouling even on the original enamel of the stern-drive.

The surfaces to be treated must be thoroughly degreased with a surface-active detergent and, in case of propellers, also sanded with abrasive paper n. 80/120.

**F** PRIMER 15 est la première couche à appliquer sur les hélices, embases de moteur, flaps, avant d'appliquer l'ANTIVEGETATIVA 56. Il doit être appliqué avant la peinture antifouling aussi sur l'émail original du pied du moteur.

Les surface à traiter doivent être parfaitement dégraissées par un détergent à base de tensioactifs et dans le cas des hélices, aussi poncées par de papier émeri n.80/120 afin de créer de petites incisions permettant une meilleure adhésion de la peinture.

**ES** Primer para hélices, ejes, pie de motor y solapas

Imprimación para se aplicada anteriormente al antifouling en las hélices, ejes, pie de motor y solapas. Se debe aplicar antes del antifouling incluso en el esmalte original.

Las superficies a tratar deben estar desengrasadas a fondo con un detergente a base de tensioactivos y, en el caso de las hélices, también lijados con papel abrasivo 80/120 para causar pequeñas incisiones que mejoran la adhesión.

**GR** Αστάρι για προπέλες, άξονες και εξωλέμβιες, πριν από το υφαλόχρωμα 56. Εφαρμόζεται με πινέλο πριν από το υφαλόχρωμα σε καινούριες ή και βαμμένες μεταλλικές επιφάνειες μετά από απολίπανση και καθαρισμό. Στην περίπτωση βαφής προπελών απαιτείται επίσης τρίψιμο με σμυριδόπανο (80,120) για καλύτερη πρόσφυση.

diluyente / thinner / diluent: "PER POLIURETANICI 81"

resa / coverage / pouvoir couvrant: 10 MQ/LT

essicazione al tatto / touch dry/ sec au toucher: 1/2 h

riverniciabilità / overcoating / revernissable: 6 h.

n° mani consigliate / suggested n° coats / n° couches conseillè: 1

spessore secco raccomandato / dry film thickness / epaisseur feuil sec: 20 microns

solidi in volume / solids content / residu sec: 47%

punto di infiammabilità / flash point / point d'éclair: 15° C.

peso specifico / specific weight / poids spécifique: 1,1

colore / color / couleur:



Latta da 250 ml.